

AKCE

III/34711 Lučice – most ev.č. 34711-2

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

H


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍK	Kraj Vysočina	DATUM	10/2022
AKCE  III/34711 Lučice – most ev.č. 34711-2				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21199
				ARCHIVNÍ ČÍS.	H3_PKP.pdf
PŘÍLOHA  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU  H.3

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ  
PDPS

**Lučice – most ev.č.34711-2**

# **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Lučice – most ev.č.34711-2
Staničení liniové:	8,954 km
Staniční na úseku:	1,746 km
Objekt č.:	SO 201
Název:	Most ev.č.34711-2
Objednatel dokumentace:	Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749
V zastoupení:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce propustku:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Komunikace	III/34711
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Lučice [688282] a Skuhrov u Havlíčkova Brodu [749036]
Místo stavby:	V extravilánu mezi obcemi Lučicí a Skuhrovem na komunikaci III/34711 v km 8,954 provozního staničení v místě křížení s Kozineckým potokem.
Bod křížení:	Y= 671299.656 X= 1098689.192
Úhel křížení:	80,7°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

## **2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Lučicí a Skuhrovem na komunikaci III/34711 v km 8,954 provozního staničení v místě křížení s Kozineckým potokem.

### Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Lučice – most ev.č.34711-2

Okolí stavby tvoří plochy s trvalým travním porostem, ZPF a ostatní plocha. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora a několika soukromníků.

Šířka komunikace na propustku je 6,5 m. Komunikace je v místě mostu vedena v přímé.

Nosná konstrukce propustku nahrazuje stávající most a je navržena jako šikmý železobetonový rám s šikmým čelem. Délka přemostění je v kolmém směru 2,0 m, délka nosné konstrukce je v kolmém směru 2,6 m a šířka nosné konstrukce 7,5 m. Příčel má v nejužším místě tloušťku 0,25 m. Příčný sklon nosné konstrukce je navržen oboustranný 2,5% s protisklonem 6,0 %.

Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod propustkem se upraví terén do projektovaného tvaru.

### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění zábradlí, odbourání říms,
- provizorní převedení vody – DN800,
- demolice propustku, výkopové práce,
- provedení podkladního betonu,
- betonování nosné konstrukce,
- izolace rubu, zásypy a zřízení rubové drenáže,
- izolace NK,
- zásyp zbývajících částí spodní stavby,
- betonáž říms,
- vozovka v předpolích propustku a na propustku,
- osazení svodidel,
- provedení terénních úprav a zpevnění okolo propustku,

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva a Záborový elaborát**.

### **3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- prohlídka stavby při uvedení do předčasného užívánípřejímka stavby
- kolaudace

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, 10/2022

Ing. Kateřina Mrhačová